

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

**Koskipuiston, Tullin ja Hervantakeskuksen raitiotiepysäkkien pidentämistä varten  
muutetut katusuunnitelmat 1/23031, 1/23032 ja 1/23033****TRE:336/10.03.02/2026****Lisätietoja päätöksestä**

Suunnittelupäällikkö Ari Vandell, puh. 040 564 4518, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

**Valmistelijan yhteystiedot**

Liikenneinsinööri Katja Seimelä, puh. 040 149 3684, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

**Päätös**

Hyväksytään raitiotiepysäkkien pidentämistä koskevat katusuunnitelmien muutokset Hämeenkatu välillä Koskikatu–Pellavatehtaankatu n:o 1 /23031, Itsenäisyydenkatu välillä Pakkahuoneenaukio-Yliopistonkatu n:o 1 /23032 ja Insinöörinkatu välillä Lindforsinkatu-Teekkarinkatu n:o 1/23033.

Alueidenkäyttölain 202 §:n mukaisesti päätös voidaan panna täytäntöön ennen kuin se on saanut lainvoiman.

**Perustelut**

Koskipuiston, Tullin ja Hervantakeskuksen raitiotiepysäkit on suunniteltu ja toteutettu osana Tampereen raitiotien ensimmäisen vaiheen katusuunnittelua ja rakentamista. Vaikka raitiotieliikenne käynnistettiin 37 m pitkillä vaunuilla, raitiotien suunnitteluperiaatteiden mukaisesti pysäkit pyrittiin toteuttamaan heti mahdollistamaan myöhemmässä vaiheessa käyttöönotettavien 47 m pitkien vaunujen pysähtyminen. Kuitenkin Koskipuiston, Tullin ja Hervantakeskuksen pysäkit sijoittuvat kohtiin, joissa täyden laituripituuden toteuttaminen on käytössä olevan tilan, liittymien läheisyyden tai raitiotien tai kadun pysty- tai vaakageometrian vuoksi hankalaa. Kyseiset pysäkit päätettiin toteuttaa aluksi muita raitiotiepysäkkejä lyhyempänä ja ratkaista lisätila pidempien vaunujen käyttöönoton lähestyessä, koska ratikan matkustajamäärien ei arvioitu edellyttävän 47 m vaunuja pian rakentamistöiden valmistumisen jälkeen.

Raitiotieliikenteen matkustajamäärät ovat kasvaneet ennustettua nopeammin, joten Tampereen Raitiotie Oy on päättänyt ottaa käyttöön 47 m pitkiä vaunuja. Ensimmäisen 47 m pitkän vaunun testaus aloitetaan Tampereella kesällä 2026 ja matkustajaliikenteessä vaunuja otetaan käyttöön vähitellen vuodesta 2027 alkaen. Jotta pidemmät vaunut voisivat pysähtyä normaalisti myös mainituilla pysäkeillä, niitä on nyt pidennettävä. Raitiotiepysäkkien pidentämistä varten on laadittu katusuunnitelmat 1/23031 Hämeenkadusta koskien Koskipuiston pysäkkiä, 1/23032 Itsenäisyydenkadusta koskien Tullin pysäkkiä ja 1 /23033 Insinöörinkadusta koskien Hervantakeskuksen pysäkkiä. Seuraavassa on kuvattu kaduittain nyt suunnitellut muutokset ja muilta osin suunnitelma vastaa aikaisemmin hyväksyttyä katusuunnitelmaa.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Hämeenkadun katusuunnitelmalla Koskipuiston pysäkkiä pidennetään idän suuntaan. Pysäkkilaitureiden pituus on 45 m, mikä alittaa tavoitteen, mutta on toteutettavissa ilman Pellavatehtaankadun katkaisemista ja mahdollistaa 47 m pitkän raitiovaunun pysäyttämisen huolellista ajotapaa noudattaen. Muutoksen seurauksena Hämeenkadun ylittävä suojatie poistuu Pellavatehtaankadun länsipuolelta ja liittymän itäpuolen suojatie kapenee n. 1,5 m ollen jatkossa 3,5 m leveä.

Pellavatehtaankadun ajorata siirtyy Hämeenkadun kohdalla 1 metrillä itään, jonka seurauksena Pellavatehtaankadun ylittävät suojatiet toteutuvat vinoina. Pysäkkien itäpään toteutetaan porrasyhteys laitureille, ja molemmilla puolilla katua olevat 1-suuntaiset pyörätiet siirretään nykyistä erottelukaistaa hyödyntäen kiertämään portaat. Portaiden molempiin reunoihin toteutetaan käsijohteet sekä portaiden ylä- ja alapään varoitusalueet. Esteetön kulku pysäkillä toteutuu pysäkin länsipään jäävien nykyisten luiskien kautta.

Itsenäisyydenkadun katusuunnitelmalla Tullin pysäkkiä pidennetään lännen suuntaan. Pysäkkilaitureiden pituus on 47 m. Eteläpuolen pysäkillä toteutetaan lännen suunnasta kulkuyhteys sekä portailla (leveys 2,63 m) että luiskana (leveys 2,3 m), joka toimii myös Itsenäisyydenkadun eteläreunan jalkakäytävänä. Esteetön reitti pysäkillä merkitään ohjaavalla raidalla luiskatulle osuudelle. Portaiden ja luiskan väliin toteutetaan käsijohteet ja portaiden ylä- ja alapään varoitusalueet. Raitiotien kiilautumisriskin takia suunnitteluohjeista poiketen portaiden pohjoisreunaan ei toteuteta kaidetta eikä käsijohdetta. Pinninkadun kohdalla nykyinen raitiotien ylityspaikka muutetaan suojatieksi liikennemerkkein sekä suojatiemerkinnoin.

Insinöörinkadun katusuunnitelmalla Hervantakeskuksen pysäkkiä pidennetään etelän suuntaan. Pysäkkilaitureiden pituus on 47 m. Pysäkkiluiskien eteläpuolella Insinöörinkadun länsipuolella olevien kiinteistöjen tonttiliittymät säilyvät nykyisessä kohdassa, mutta niitä käännetään ajoradan puolelta hieman etelään. Insinöörinkadun ylitys on sijoitettu tonttiliittymien väliin ja ylitys toteutetaan sekä ajoradan että itäisemmän raiteen yli suojatienä. Koska kulkeminen läntisemmältä laiturilta suojatielle edellyttää tonttiliittymän ylittämistä, osoitetaan esteetön yhteys laitureille vain pohjoisen suunnasta ohjaavalla raidalla. Pohjoista ylitystä parannetaan merkitsemällä myös itäisemmän raiteen ylittävä osuus suojatieksi liikennemerkillä ja suojatiekiveyksellä sekä uusimalla nykyisen ajoradan ylittävän suojatien kiveys.

Pysäkkien muutostyöt toteuttaa Tampereen Raitiotie Oy vuoden 2026 aikana ja kustannukset sisältyvät TRO:n vuoden 2026 talousarvioon.

### **Toimivallan peruste**

Yhdyskuntalautakunnan päätöksen (YLA 13.11.2018 § 248

Yhdyskuntalautakunnan toimivallan siirtäminen viranhaltijoille)

mukaisesti suunnittelupäällikkö (liikennejärjestelmän suunnittelu - yksikkö) päättää vähäisestä muutoksesta katusuunnitelmaan.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

**Tiedoksi**

Antti Uotila, Ville-Mikael Tuominen, Jouni Sivenius, Mikko Vainiomäki, Pasi Ruohomäki, Timo Seimelä

## Liitteet:

- 1 23033\_2\_Tyypipoikkileikkaus\_Hervantakeskus.pdf
- 2 23033\_1\_Katujärjestelypiirustus\_Hervantakeskus.pdf
- 3 23032\_2\_Tyypipoikkileikkaus\_Tulli.pdf
- 4 23032\_1\_Katujärjestelypiirustus\_Tulli.pdf
- 5 23031\_2\_Tyypipoikkileikkaus\_Koskipuisto.pdf
- 6 23031\_1\_Katujärjestelypiirustus\_Koskipuisto.pdf

**Allekirjoitus**

Suunnittelupäällikkö, Kaupunkiympäristön palvelualue,  
liikennejärjestelmän suunnittelu

**Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle**

Päätös on nähtävillä 28.1.2026 Tampereen kaupungin verkkosivuilla  
osoitteessa [www.tampere.fi](http://www.tampere.fi)

Päätös on nähtävillä 28.1.2026 Tampereen kaupungin verkkosivuilla  
osoitteessa [www.tampere.fi](http://www.tampere.fi)

**Muutoksenhakuviranomainen**

Päätös on nähtävillä 28.1.2026 Tampereen kaupungin verkkosivuilla  
osoitteessa [www.tampere.fi](http://www.tampere.fi)

Tampere  
28.01.2026

Elina Rantanen  
Hallintoassistentti

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

**Oikaisuvaatimus**

§ 6

**Oikaisuvaatimusohje****Oikaisuvaatimusohje**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

**Oikaisuvaatimusoikeus**

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

**Oikaisuviranomainen**

Oikaisua vaaditaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tehdään ensisijaisesti Tampereen kaupungin asiointipalvelussa osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa>

Oikaisua voi kuitenkin vaatia myös postitse, sähköpostitse tai tuomalla kirjelmän kaupungin kirjaamoon. Tampereen kaupungin yhteystiedot:

Tampereen kaupunki  
Kirjaamo  
Frenckellinaukio 2 B, PL 487  
33101 Tampere  
sähköposti: kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

**Oikaisuvaatimusaika**

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

**Tiedoksisaanti**

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

**Oikaisuvaatimus**

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 16 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.